

**Le système AlertGasoil est composé de :**

- **Un boîtier central**
- **1 ou 2 Jauges AlertGasoil ultra précises**
- **Un Modem GPRS**
- **Une Antenne GPS**
- **Des connectiques carrossiers**



**Vol de Carburant et Environnement : 2 sujets Maitrisés par AlertGasoil**

- *Le vol de carburant au sein de l'entreprise (alerte SMS et email en temps réel en cas de vol : nous pouvons répondre aux questions Ou? Quand? Comment? Combien ? Qui?)*
- *Le suivi détaillé des consommations par engin et/ou par chauffeurs (contrôle des entrées et sorties dans le réservoir, conso/heure, litres/100km, etc...)*
- *Le calcul précis de l'empreinte CO2 générée par un engin.*
- *L'optimisation et la gestion des ravitaillements*
- *Service de Géo localisation OFFERT*

**Le résultat constaté : Entre 6 et 18% de baisse de la consommation de carburant chez nos clients**



**Consommation suspecte Véhicule PZ 06-31T**  
**le 11/11/2011 à 14h 52**  
**Véhicule arrêté moteur éteint , clef de contact sur ON**  
**Volume disparu 42,4 litres.**  
**Lieu : Aire d'autoroute A7**

Consommation Suspecte

Fiche Véhicule  
 Période du 19/03/2011 00:00:00 au 14/11/2011 23:59:59  
 Export Excel Export PDF

Glissez une en-tête de colonne ici pour grouper par cette colonne

Site	Immatriculation	Date / Heure	Volume Disparu	Chauffeur	Action	Gestion
→	PZ-06-31T	11/11/2011 14:52:42	42,40 l			

Fiche Véhicule : PZ-06-31T - Windows Internet Explorer

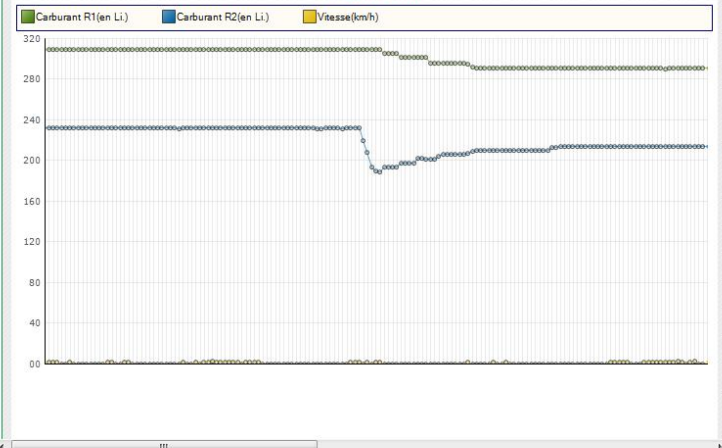
http://my.alertgasoil.com/cma/MoreDetailsVehicu

1 registre tous les : 90 secondes Période : du vendredi 11 novembre 2011 12:42 au vendredi 11 novembre 2011 16:42 Actualiser

Graphique

159 traces sur la période

Voir la carte

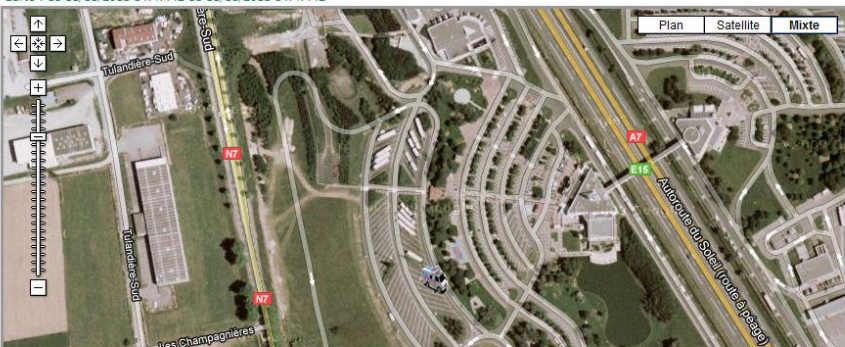


Internet | Mode protégé : activé

Carte : du 11/11/2011 14:47:42 au 11/11/2011 14:47:42 - Windows Internet Explorer

http://my.alertgasoil.com/cma/map.aspx?wdtDebut=11/11/2011 14:47:42&wdtFin=11/11/2011 14:57:42&lbIDFVehicule=28&nbReservoir=28&infos= du 11/11/2011 14:47:42

Carte : du 11/11/2011 14:47:42 au 11/11/2011 14:47:42



De : Modem XXX [mailto:noreply@alertgasoil.com]  
 Envoyé : vendredi 11 novembre 2011 14:55  
 À : technique@alertgasoil.com  
 Objet : PZ-06-31T - Alerte Vol

Client	Véhicule	Boitier	IMEI	SIM	Ligne	Version
CMA	PZ-06-31T	100704011	353234025632546	89331042100328972394	0618071273	V.18a SFR

Trames déchiffrées

Date/Heure UTC	Ignition	Moteur	Cnx R1	Litres R1	Cnx R2	Litres R2	Cnx R3	Litres R3	Vitesse	Coordonnées GPS
11/11/2011 13:48:12	Oui	Non	Oui	309,3	Oui	231,3	Oui	0	0,9 Km/h	45°16.535N - 004°49.493E
11/11/2011 13:49:42	Oui	Non	Oui	309,3	Oui	207,3	Oui	0	1,1 Km/h	45°16.538N - 004°49.501E
11/11/2011 13:51:12	Oui	Non	Oui	309,3	Oui	193,7	Oui	0	0,6 Km/h	45°16.541N - 004°49.500E
11/11/2011 13:52:42	Oui	Non	Oui	309,3	Oui	189	Oui	0	1,1 Km/h	45°16.531N - 004°49.494E
11/11/2011 13:54:12	Oui	Non	Oui	309,3	Oui	188,9	Oui	0	1,1 Km/h	45°16.536N - 004°49.493E

Volume manquant : 42,4 litres

## Suivi de consommation détaillé : Mise à jour quotidienne de vos consommations

Consommation l/100 km, Volume consommé, TMAVA (Temps Moteur allumé Véhicule à l'Arrêt), Etiquette CO2 (par véhicule, par site, par chauffeur, par client)

Accueil ▶ Tableau de bord ▶ Gestion ▶ Statistiques ▶ Localisation ▶ Alertes ▶ Rapport ▶

Statistiques

Période du 15/03/2010 00:00:00 au 10/11/2010 23:59:59 - Stats véhicule  
Export Excel Export PDF

Conso Moyenne du parc 29,77 L./100km

Glissez une en-tête de colonne ici pour grouper par cette colonne

Site ▼	Immatriculation ▼	Conso l/100km ▼	Boitier ▼	Veq TMAVA / an ▼	Variation TMAVA ▼	TeqCO2 Combustion	Détail ▼
BORDEAU	6497-SQ-33	22,60 l	100704006	12,32 l		1,574 T	📶
BORDEAU	6785-TJ-33	32,03 l	100705001	465,83 l	-38 % ↓	29,291 T	📶
BORDEAU	6886-RL-33	30,41 l	100705013	608,67 l		6,372 T	📶
BORDEAU	7651-SE-33	17,84 l	100707001	614,25 l	-57 % ↓	0,280 T	📶
LA ROCHE	7672-SV-33	35,66 l	100705012	1 102,76 l	-31 % ↓	7,780 T	📶
BORDEAU	8114-RJ-33	19,75 l	100707005			1,028 T	📶
LA ROCHE	8306-TF-33	29,31 l	100705009	343,91 l	-22 % ↓	7,953 T	📶
LA ROCHE	8308-TF-33	29,06 l	100705034	395,85 l	70 % ↑	12,640 T	📶
LA ROCHE	8445-RN-33	38,00 l	100705027	1 121,90 l	29 % ↑	9,464 T	📶
BORDEAU	8958-SP-33	32,55 l	100705008	457,41 l	-42 % ↓	19,184 T	📶
BORDEAU	9149-SP-33	34,93 l	100705016	794,23 l	-2 % ↓	8,272 T	📶
BORDEAU	9171-VK-33	28,45 l	100705002	531,35 l	-25 % ↓	21,092 T	📶
BORDEAU	9464-PT-33	26,40 l	100707006	459,97 l	54 % ↑	6,485 T	📶

Utilisateur : Vallet | Droits : Administrateur

Avenir Developpement

**Veq TMAVA / an** : Il s'agit du volume annuel de litres consommés inutilement lors d'arrêts moteur allumé (plus de 5 min, feu rouge et circulation non pris en compte)

**Veq TMAVAT / an** : Il s'agit du volume annuel de litres consommés lorsque le véhicule est en Travail (Prise de force activée)

**TeqCO2 Combustion** : Quantité de CO2 émise dans l'atmosphère. **1 litre de diesel = 2.7 Kg de CO2 émis dans l'atmosphère.**

*Le constat est simple : Pour réduire ses émissions de CO2 le moyen le plus efficace est de baisser sa consommation !*

SURVEILLER  
SA CONSOMMATION

LUTTER  
CONTRE LE VOL

SURVEILLER  
SA FLOTTE DE VEHICULE

UN GESTE  
POUR LA PLANÈTE

AlertGasoil®

# Reporting automatisé des consommations: Site / Véhicule / chauffeur

Détail des consommations : Classement Par véhicule / Par Mois

AlertGasoil®

\* Veq TMAVA / an : Il s'agit du volume annuel de litres consommés inutilement lors d'arrêts moteur allumés (plus de 5 min, feu rouge et circulation non pris en compte)

Matr.	Conso Moyenne Parc	Distance Parcourue	litre Consomme Hors Plein	Conso/Heure	Vitesse Moyenne	Teq Combustion	TMAVA en L	TMAVA (mn)	TMAVAT en l	TMAVAT (mn)	TMAVM (mn)	Veq TMAVA / an *	TMAVA / TMAVM	Utilisation véh. en h.	
nov-11	31,38														
déc-11	30,55														
janv-12	30,75														
févr-12	306,21														
							<b>Veq TMAVA / an total Flotte</b>	<b>7 400,400 litres</b>			<b>Stock en réservoirs fin de mois</b>	<b>429,72 litres</b>			
							<b>Veq TMAVA / an total Flotte</b>	<b>4 390,000 litres</b>			<b>Stock en réservoirs fin de mois</b>	<b>782,6 litres</b>			
							<b>Veq TMAVA / an total Flotte</b>	<b>2 762,900 litres</b>			<b>Stock en réservoirs fin de mois</b>	<b>1217,2 litres</b>			
							<b>Veq TMAVA / an total Flotte</b>	<b>3 353,600 litres</b>			<b>Stock en réservoirs fin de mois</b>	<b>926,9 litres</b>			
							<b>Total CO2 en tonne</b>	<b>3 999,00</b>			<b>Stock en réservoirs fin de mois</b>	<b>1302,3 litres</b>			
BP-028-DY	27,34	7 775,00	2 172,14	14,74	52,55	5,80	34,20	513,00	0	0	7942	501,6	6,46%	140,92	
BP-493-DY	26,77	16 239,00	4 347,83	16,44	60,92	11,681	112,9	1693,5	0	0	13612	1241,9	12,44%	255,09	
BQ-363-KE	51,63	2 712,00	1 400,28	8,91	17,05	3,755	68	1020	234,7	3520,5	4066	854,8	25,09%	143,44	
BQ-381-CC	41,51	3 346,00	1 389,07	11,08	26,17	3,713	51,5	772,5	140,7	2110,5	4146	755,3	18,63%	117,15	
							<b>Total CO2 en tonne</b>	<b>3 999,00</b>			<b>Stock en réservoirs fin de mois</b>	<b>1302,3 litres</b>			
BP-028-DY	28,27	7 962,66	2 251,36	15,25	53,77	5,99	12,10	181,50	0	0	8298	266,1	2,19%	141,33	
BP-493-DY	25,52	12601,28	3215,55	13,95	54,61	8,56	103,8	1557	0	0	11491	1014,9	13,55%	217,47	
BQ-363-KE	51,24	2335,57	1196,75	8,88	17,17	3,186	36,8	552	225,4	3381	3684	511,3	14,98%	126,95	
BQ-381-CC	40,39	3149,58	1271,96	10,17	25,06	3,386	52,9	793,5	160	2400	3955	821,5	20,06%	119,14	
							<b>Total CO2 en tonne</b>	<b>3 084,00</b>			<b>Stock en réservoirs fin de mois</b>	<b>1302,3 litres</b>			
							<b>Variation Consommation/période 1</b>	<b>894,88%</b>			<b>Vol effet dissuasif : présence de la 2<sup>e</sup> jauge</b>	<b>La proportion des arrêts moteur allumé sans prise de force sur le temps de roulage est passée de 25% à 15 %</b>			

Observations: En matière de Vol, il existe certainement un effet dissuasif par la présence de la 2<sup>e</sup> jauge expliquant cette baisse de consommation sans avoir communiqué auprès des chauffeurs.

**Veq TMAVA / an** : Il s'agit du volume annuel de litres consommés inutilement lors d'arrêts moteur allumé (plus de 5 min, feu rouge et circulation non pris en compte)  
**Veq TMAVAT / an** : Il s'agit du volume annuel de litres consommés lorsque le véhicule est en Travail (Prise de force activée)  
**TeqCO2 Combustion** : Quantité de CO2 émise dans l'atmosphère. **1 litre de diesel = 2.7 Kg de CO2 émis dans l'atmosphère.**

*Le constat est simple : Pour réduire ses émissions de CO2 le moyen le plus efficace est de baisser sa consommation !*

SURVEILLER SA CONSOMMATION

LUTTER CONTRE LE VOL

SURVEILLER SA FLOTTE DE VEHICULE

UN GESTE POUR LA PLANÈTE

AlertGasoil®

# Monitoring réservoir et activité véhicule : Temps de travail, Temps de pause, Vitesse véhicule.

## Monitoring

Cette interface vous permet de consulter les périodes d'activité d'un véhicule.

Du  au

Véhicule :

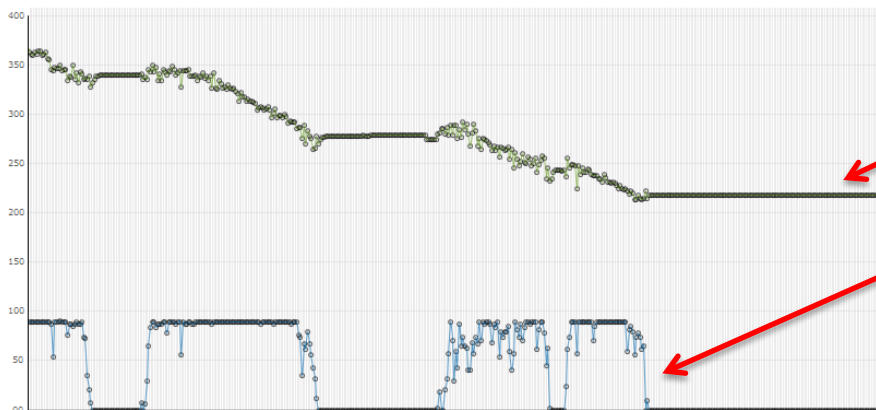
Période Précédente  1 heure  6 heures  12 heures Période Suivante

décembre 2010

lun.	mar.	mer.	jeu.	ven.	sam.	dim.
29	30	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31	1	2
3	4	5	6	7	8	9

Today: 30/12/2010

Choisissez un véhicule et une période



Volume en réservoir

Vitesse du véhicule

Les différents états du véhicule sont visibles sur cette partie (1 ligne toutes les 90 secondes)

Somme Reste VitesseKM/H

Date	Carburant R1(en Li.)	Carburant R2(en Li.)	Carburant R3(en Li.)	Ignition	Moteur	Vitesse (km/h)	Connexion GPS	GPS capte	Chauffeur	Connexion R1	Connexion R2	Connexion R3
22 déc. 00:01:25	205,9	159,5	0	On	On	88,94	Connecté	Oui		OK	OK	OK
22 déc. 00:02:56	206,6	155,8	0	On	On	88,94	Connecté	Oui		OK	OK	OK
22 déc. 00:04:26	204,8	155,7	0	On	On	88,94	Connecté	Oui		OK	OK	OK
22 déc. 00:05:56	203,8	155,7	0	On	On	88,94	Connecté	Oui		OK	OK	OK
22 déc. 00:07:26	203,7	159	0	On	On	88,94	Connecté	Oui		OK	OK	OK
22 déc. 00:08:56	204,3	156,7	0	On	On	88,94	Connecté	Oui		OK	OK	OK
22 déc. 00:10:26	203,7	160,1	0	On	On	88,94	Connecté	Oui		OK	OK	OK
22 déc. 00:11:56	203,6	160	0	On	On	88,94	Connecté	Oui		OK	OK	OK
22 déc. 00:13:26	203,4	155,9	0	On	On	88,94	Connecté	Oui		OK	OK	OK
22 déc. 00:14:57	204,6	155,7	0	On	On	88,94	Connecté	Oui		OK	OK	OK
22 déc. 00:16:27	203,7	159,7	0	On	On	88,94	Connecté	Oui		OK	OK	OK
22 déc. 00:17:57	203,7	153	0	On	On	88,94	Connecté	Oui		OK	OK	OK
22 déc. 00:19:27	202,9	151,8	0	On	On	88,94	Connecté	Oui		OK	OK	OK
22 déc. 00:20:57	193,8	151,8	0	On	On	87,09	Connecté	Oui		OK	OK	OK
22 déc. 00:22:27	193	150,5	0	On	On	53,74	Connecté	Oui		OK	OK	OK

Volume rés. 1

Volume rés. 2

Clef contact ON ou OFF

Moteur ON ou OFF

Vitesse

GPS connecté OUI ou NON

GPS capte OK ou NON OK

Connexion au réservoir 1 OK ou NON OK, etc..

SURVEILLER SA CONSOMMATION

LUTTER CONTRE LE VOL

SURVEILLER SA FLOTTE DE VEHICULE

UN GESTE POUR LA PLANÈTE

AlertGasoil®

# Calcul de l'impact du nombre de plein sur la consommation des véhicules.

Immatri-culation	Mois	NbrPlein	Litres consommés	Volume Moyen Plein	Volume réservoir	Taux de remplissage avant chaque plein	Distance gasoil	Distance (Km) parcourue entre chaque remplissage	Autonomie du véhicule (Km)	Cout Mensuel en l'absence de surcharge (litres) - Cout de gasoil par tonne kilomètre = 0,0143 euros/lit.	Cout Mensuel travail lié aux pleins
716-AFT-76	mai-11	32	5420,6	169,39	900	81,16%	15283,7	477,62 Km	2571,00 Km	217,93 l	200,00 l
716-AFT-76	juin-11	24	4682,8	195,11	900	78,32%	11429,32	476,22 Km	2571,00 Km	162,97 l	150,00 l
716-AFT-76	juil-11	21	3623,3	172,53	900	80,83%	8611,42	410,07 Km	2571,00 Km	122,79 l	131,25 l
AA-368-NS	juin-11	16	2424,9	151,55	900	83,16%	7442,72	465,17 Km	2571,00 Km	106,13 l	100,00 l
AA-368-NS	juil-11	24	3415,2	142,29	900	84,19%	9005,78	375,24 Km	2571,00 Km	128,42 l	150,00 l
AS-744-AB	mai-11	26	3942,2	151,62	900	83,15%	12232,8	470,49 Km	2571,00 Km	174,43 l	162,50 l
AS-744-AB	juin-11	35	4253	121,51	900	86,50%	11780,76	336,59 Km	2571,00 Km	167,98 l	218,75 l
BD-272-EY	mai-11	38	6453,3	169,82	900	81,13%	19097,98	502,58 Km	2571,00 Km	272,32 l	237,50 l
BD-272-EY	juin-11	31	5162,4	166,52	900	81,50%	14861,67	479,41 Km	2571,00 Km	211,92 l	193,75 l
BD-272-EY	juil-11	31	4585,3	147,91	900	83,57%	12635,16	407,59 Km	2571,00 Km	180,17 l	193,75 l
BD-272-EY	août-11	16	2232,8	139,55	900	84,49%	7198,69	449,32 Km	2571,00 Km	102,65 l	100,00 l
BD-953-ZX	mai-11	12	2695,4	224,61	900	75,04%	8468,94	705,75 Km	2571,00 Km	120,76 l	75,00 l
BD-953-ZX	juin-11	9	1226,2	136,24	900	84,86%	3104,06	344,90 Km	2571,00 Km	44,26 l	56,25 l
<b>BD-953-ZX</b>	<b>juil-11</b>	<b>5</b>	<b>2335,6</b>	<b>467,12</b>	<b>900</b>	<b>48,10%</b>	<b>6385,49</b>	<b>1277,10 Km</b>	<b>2571,00 Km</b>	<b>91,05 l</b>	<b>31,25 l</b>
BD-953-ZX	août-11	4	880,5	220,12	900	75,54%	3163,21	795,80 Km	2571,00 Km	45,99 l	25,00 l
BD-578-LV	mai-11	23	3847,5	167,28	900	81,41%	11914,04	518,00 Km	2571,00 Km	169,89 l	143,75 l
BD-578-LV	juin-11	33	5345,6	161,98	900	82,00%	16644,24	504,37 Km	2571,00 Km	237,33 l	208,25 l
BD-578-LV	juil-11	30	3634,5	121,14	900	86,54%	11677,43	389,25 Km	2571,00 Km	166,51 l	187,50 l
BD-578-LV	août-11	18	2373,1	131,83	900	85,35%	7134,25	396,35 Km	2571,00 Km	101,73 l	112,50 l
<b>Moyennes</b>			<b>3308,99</b>	<b>159,39</b>		<b>82,29%</b>	<b>9381,972</b>	<b>449,44 Km</b>		<b>133,78 l</b>	<b>135,47 l</b>

\* Définition :  
Cout du gazole par tonne kilomètre : il s'agit du cout gazole pour transporter une tonne sur 1 km

Détail calcul  
Poids à vide Renault Premium 8,00 Tonnes  
Poids à vide remorque frigo 9,00 Tonnes  
Charge moyenne par tournée 10,00 Tonnes  
**Total Charge moyenne véhicule 27,00 Tonnes**

Conso moyenne flotte TFE **35,00 l/100Km**  
Conso moyenne véhicule l. pour 1km 0,35 l/1km  
Conso Gasole par tonne kilomètre 0,013 litres

Cout du gazole par tonne kilomè **0,0143 l**

\*\* Détail calcul cout du temps travail lié aux pleins

Durée moyenne pleins 15,00min  
(Attente, remplissage et redémarrage)  
Cout horaire (salaire + véhicule + structure) 25,00l  
**Cout Moyen d'un plein 6,25 l**

Constat : Les véhicules de la flotte ont un taux de remplissage de 82,29 % de leurs réservoirs avant chaque plein

Hypothèse 1 Nombre de pleins divisés par 3

Volume moyen des pleins : 450 litres  
Taux de remplissage avant plein : 50%  
Autonomie disponible avant plein : 1280 km

**La mauvaise gestion des pleins coute 3,56 % de consommation à l'entreprise.**

Economie moyenne mensuelle par véhicule sur la conso gazole (Gain 0,3 tonnes soit 0,0046 eur par Tonnes Kil **40,134 l**

Economie moyenne mensuelle par véhicule sur t **89,41 l**

Total Economie mensuelle par véhicule si hypot **129,54 l**

Total Economie mensuelle par véhicule si hypot **117,77 Equivalent litres**

Pourcentage Economie / Consommation moyenne véhicule **3,56%**

Conclusion : En passant sur une moyenne de plein de 450 litres, l'autonomie restante avant remplissage est suffisante (1280 km). Ce changement représente une baisse équivalente à 3,56% de la consommation moyenne des véhicules.

\* Les données encadrées peuvent être modifiées.

Outre son cout à l'achat, le deuxième réservoir de 490 litres plein à chaque tournée entraine un surcout à l'utilisation de 3210 € sur 48 mois. Il s'agit de la surconsommation liée au surpoids du véhicule (500 kgs) durant cette période : 2918 litres consommés inutilement, soit 8,5 tonnes de CO2.

**SURVEILLER SA CONSOMMATION**

**LUTTER CONTRE LE VOL**

**SURVEILLER SA FLOTTE DE VEHICULE**

**UN GESTE POUR LA PLANÈTE**

**AlertGasoil®**

## Géolocalisation Offerte

Route suivie par le véhicule & les évènements + Localisation temps réel



Vol



TMAVA important  
( > 8 minutes)



Arrêt véhicule

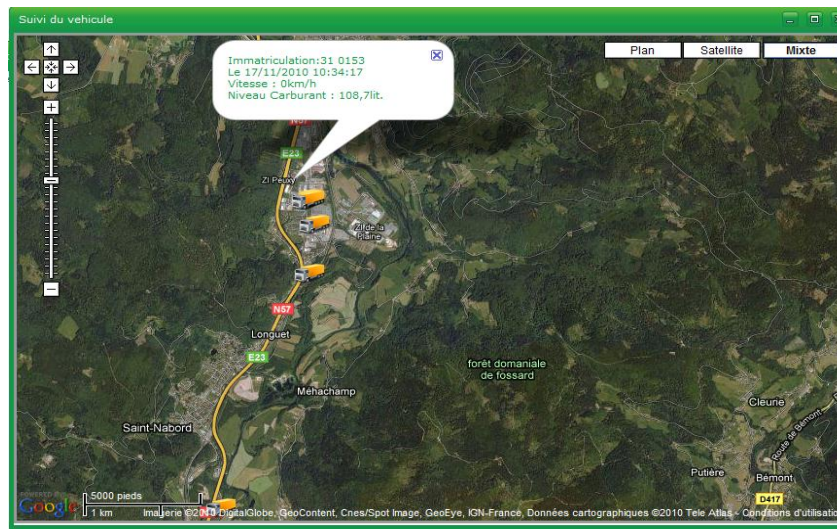


Plein



Suivi possible des chargements /  
déchargements de remorques.

**Avec AlertGasoil, ce service est OFFERT.**



**SURVEILLER  
SA CONSOMMATION**

**LUTTER  
CONTRE LE VOL**

**SURVEILLER  
SA FLOTTE DE VEHICULE**

**UN GESTE  
POUR LA PLANÈTE**

**AlertGasoil®**

# LE PREMIER SYSTEME BREVETE QUI VOUS PERMET DE MAITRISER VOTRE POSTE CARBURANT

**Exemple client : AlertGasoil représente un investissement inférieur à 1% du poste carburant !**

**Rapport Investissement / Economie = 1 sur 7. Retour sur investissement IMMEDIAT**

Détail des consommations : Classement Par véhicule / Par Mois

\* Veq TMAVA / an : Il s'agit du volume annuel de litres consommés inutilement lors d'arrêts moteur allumés (plus de 5 min, feu rouge et circulation non pris en compte)

Immatriculation	DateDebutPriseEnMain	DateFinPriseEnMain	ConsoTotalMoyenne	DistanceParcourue	LitreConsommeHorsPlein	ConsoHeure	itesse Moyenr	TeqCombustion	TMAVA en L	TMAVA (mn)	Veque TMAVA / an *
avr-11			32,61								
mai-11			31,47								
juin-11			30,00								
juil-11			30,42								
BK 995 GS	2011-07-05 17:54:13.000	2011-07-31 23:58:40.000	30,93	15415,79	4768,65	18,72	60,42	12,694	59	885	708,00
BK 602 WP	2011-07-01 00:00:48.000	2011-07-31 23:59:36.000	29,83	16001,83	4773,49	18,76	62,71	12,707	37	555	488,40
BL-627-WE	2011-07-01 00:00:43.000	2011-07-31 23:59:02.000	30,5	19755,54	6025,55	21,44	70,23	16,04	41,8	627	525,40
								<b>Total CO2 en tonne</b>	<b>41,441</b>		

Variation Consommation/période 1 -7,20%

### Exemple Client :

#### Transports LAHAYE

Suppression des vols de carburants dans les réservoirs

Suppression des temps d'arrêts Moteur Allumé

Mise en place d'un suivi précis et détaillé des consommations par véhicule et chauffeurs

**Résultat : Baisse de plus de 7 % stabilisée dans le temps grâce au suivi temps réel des consommations.**

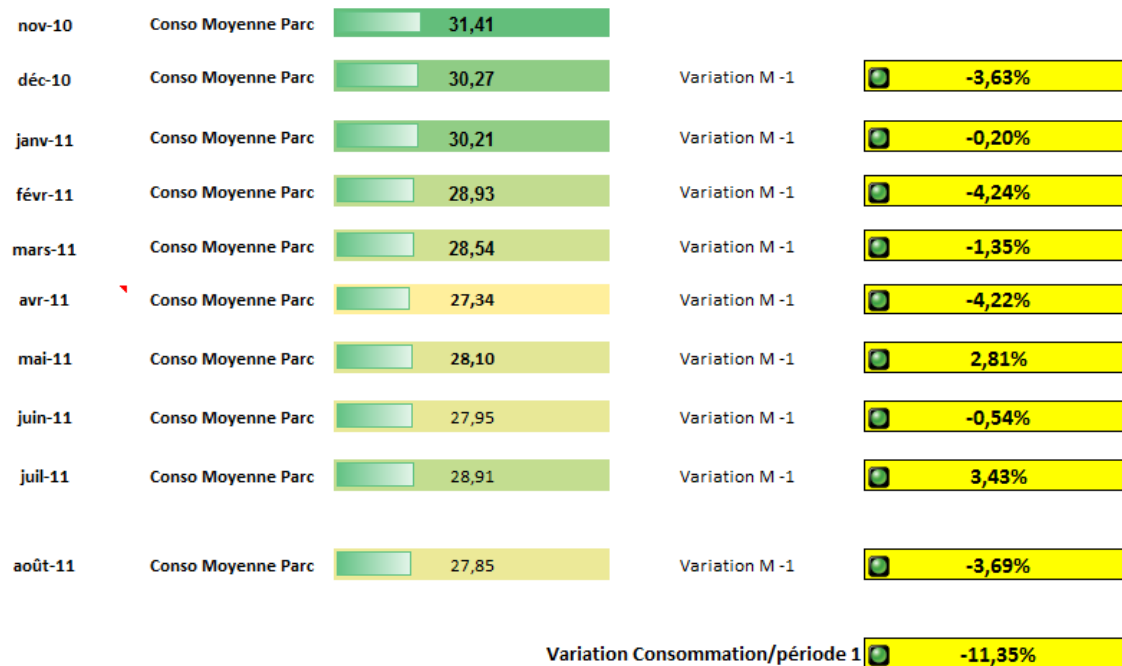
# LE PREMIER SYSTEME BREVETE QUI VOUS PERMET DE MAITRISER VOTRE POSTE CARBURANT

AlertGasoil®

Détail des consommations : Classement Par véhicule / Par Mois

AlertGasoil®

\* Veq TMAVA / an : Il s'agit du volume annuel de litres consommés inutilement lors d'arrêts moteur allumés (plus de 5 min, feu rouge et circulation non pris en compte)



**Rapport Investissement / Economie = 1 sur 11. Retour sur investissement IMMEDIAT**

AlertGasoil®

## Exemple Client :

### STRA (Société des Transports Routiers d'Aquitaine)

Suppression des vols de carburants dans les réservoirs

Suppression des temps d'arrêts Moteur Allumé

Mise en place d'un suivi précis et détaillé des consommations par véhicule et chauffeurs

**Résultat : Baisse de plus de 8 % stabilisée dans le temps grâce au suivi temps réel des consommations.**

# LE PREMIER SYSTEME BREVETE QUI VOUS PERMET DE MAITRISER VOTRE POSTE CARBURANT

## Détail des consommations : Classement Par Véhicule / Par Mois

\* Veq TMAVA / anII s'agit du volume annuel de litres consommés inutilement lors d'arrêts moteur allumés (plus de 5 min, feu rouge et circulation non pris en compte)

Immatriculation	Distance	Litres Consommés	Conso/100Km	ConsoHeure	Vitesse Moyenne	TMAVA (mn)	TMAVA en L	VeQ TMAVA / an *	Teq CO2
<b>mai-11</b>									
Conso Moyenne Flotte			38,59						
PZ 0563 T	5265,24	1940,5	36,85	23,04	59,78	614	40,88	778,42	5,165
PZ 0631 T	7256,18	2891,09	39,84	24,09	60,32	471	31,4	536	4,202
<b>juin-11</b>									
Conso Moyenne Flotte			36,43	Variation M -1	-5,59%				
PZ 0563 T	10476,88	3788,9	36,16	22,64	59,84	1014	67,6	686,4	10,08
PZ 0631 T	8965,51	3293,68	36,74	22,86	62,13	534	35,6	391,6	8,766
<b>juil-11</b>									
Conso Moyenne Flotte			36,85	Variation M -1	1,16%				
PZ 0563 T	10517,91	3899,88	37,08	25,65	51,54	1483,5	98,9	1186,8	10,08
PZ 0631 T	8416,73	3156	37,5	23,15	61,68	377	25,12	328,8	8,4
PZ 252 9T	2762	941,73	34,1	20,05	50,95	412,5	27,3	726,53	8,766
NO 630 8E	58,14	19,3	33,2	14,92	7,13	42	2,8	501,6	0,051
<b>août-11</b>									
Conso Moyenne Flotte			34,53	Variation M -1	-6,30%				
NO-630-8E	2914	1160,93	39,8	15,54	49,95	468	31,2	1430,8	3,09
PZ-05-63T	4031,87	1370,45	33,99	21,51	59,7	228	15,2	326,6	3,648
PZ-06-31T	5991,76	2028,84	33,86	21,58	62,26	307,5	20,5	335,6	5,401
PZ-252-9T	5346,3	1753,34	32,8	17,42	52,71	972	64,8	1386	4,667

Variation Consommation/période 1 -10,51%

10,51% de baisse sans communication auprès des conducteurs = VOL

Transport Collomb Muret Autos

**Rapport Investissement / Economie = 1 sur 10.  
Retour sur investissement IMMEDIAT**

Effet dissuasif de la présence d'une deuxième jauge en matière de Vol de carburant

# LE PREMIER SYSTEME BREVETE QUI VOUS PERMET DE MAITRISER VOTRE POSTE CARBURANT

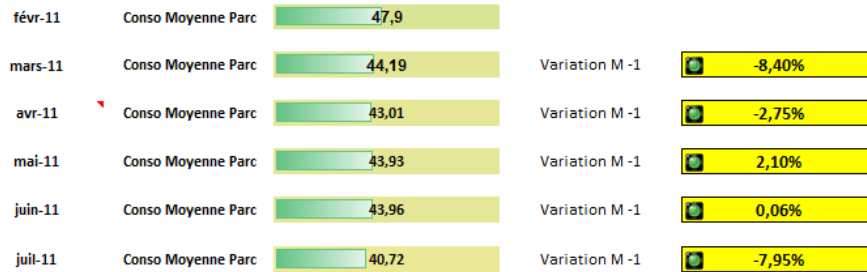
**AlertGasoil**<sup>®</sup>

**Rapport Investissement / Economie = 1 sur 17. Retour sur investissement IMMEDIAT**

Détail des consommations : Classement Par véhicule / Par Mois

**AlertGasoil**<sup>®</sup>

\* Veq TMAVA / an : Il s'agit du volume annuel de litres consommés inutilement lors d'arrêts moteur allumés (plus de 5 min, feu rouge et circulation non pris en compte)



Immatriculation	DateDebutPriseEnMain	DateFinPriseEnMain	ConsoTotalMoyenne	DistanceParcourue	litreConsommeHorsPleur	ConsoHeure	itesse MoyenneqCombustio	TMAVA en L	TMAVA (mn)	TMAVATenL	TMAVAT (min);q	TMAVA / an*	
1069-ZA-30	2011-07-01 06:22:44.000	2011-07-29 17:09:00.000	39,72	4306,46	1710,6	14,71	36,76	4,554	20,9	313,5	1,3	19,5	424,40
3614-ZF-30	2011-07-01 05:25:22.000	2011-07-29 15:52:10.000	47,19	4131,53	1949,48	17,46	36,67	5,19	12,7	190,5	0	0	419,00
4453-YV-30	2011-07-01 06:54:47.000	2011-07-29 16:52:34.000	41,73	3659,18	1526,86	12,05	28,68	4,065	34,9	523,5	4,4	66	658,10
6554-ZG-30	2011-07-01 06:54:32.000	2011-07-30 14:31:42.000	52,88	1980,43	1047,21	10,24	19,28	2,788	31,6	474	149,1	2236,5	521,30
688-AAX-30	2011-07-01 07:11:38.000	2011-07-22 16:27:34.000	39,9	3837,77	1531,44	18,79	46,42	4,077	18,4	276	0,9	13,5	346,90
691-AAX-30	2011-07-01 06:35:53.000	2011-07-29 17:17:49.000	31,59	7120,45	2249,55	14,23	44,94	5,988	13,7	205,5	1,8	27	241,10
8519-YF-30	2011-07-01 00:00:48.000	2011-07-29 17:22:03.000	37,5	2925,43	1097,13	10,66	28,29	2,921	16,3	244,5	1,9	28,5	307,30
9759-YN-30	2011-07-01 05:57:37.000	2011-07-29 15:36:35.000	37,53	3507,76	1316,39	10,97	29,08	3,504	24	360	0,5	7,5	372,70
9805-YV-30	2011-07-01 07:29:19.000	2011-07-29 17:10:03.000	50,95	3772,09	1921,8	16,16	31,6	5,116	41,1	616,5	52,7	790,5	571,00

Total CO2 en tonne 38,203

Variation Consommation/période 1 -17,63%

## Exemple Client :

### Transports CROZEL

Suppression des vols de carburants dans les réservoirs

Suppression des temps d'arrêts Moteur Allumé

Mise en place d'un suivi précis et détaillé des consommations par véhicule et chauffeurs

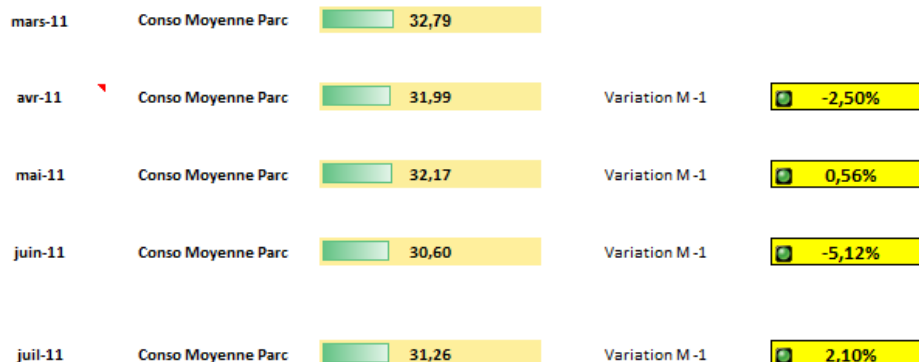
**Résultat : Baisse de plus de 17 % stabilisée dans le temps grâce au suivi temps réel des consommations.**

# LE PREMIER SYSTEME BREVETE QUI VOUS PERMET DE MAITRISER VOTRE POSTE CARBURANT

**Rapport Investissement / Economie = 1 sur 5 . Retour sur investissement IMMEDIAT**

Détail des consommations : Classement Par véhicule / Par Mois

\*Veq TMAVA / an : Il s'agit du volume annuel de litres consommés inutilement lors d'arrêts moteur allumés (plus de 5 min, feu rouge et circulation non pris en compte)



Immatriculation	DateDebutPriseEnMain	DateFinPriseEnMain	ConsoTotalMoyenne	DistanceParcourue	litreConsommeHorsPlein	ConsoHeure	itesse Moyen	TeqCombustion	TMAVA en L	TMAVA (mn)	Veq TMAVA / an *
AW-693-ZT	2011-07-01 00:00:33.000	2011-07-30 14:52:52.000		10574,56	3345,99	17,61	55,49	8,907	36,5	547,5	507,10
AX-745-BM	2011-07-01 00:00:14.000	2011-07-29 08:42:09.000		6168,91	1887,39	17,79	57,54	5,024	9,9	148,5	290,40
								<b>Total CO2 en tonne</b>		<b>13,931</b>	
											<b>Variation Consommation/période 1</b>
											<b>Vol</b>

### Exemple Client : Transports Leroy Logistique

Suppression des temps d'arrêts Moteur Allumé  
Mise en place d'un suivi précis et détaillé des consommations par véhicule et chauffeurs

# LE PREMIER SYSTEME BREVETE QUI VOUS PERMET DE MAITRISER VOTRE POSTE CARBURANT

# AlertGasoil®

## Tableau comparatif de suivi de consommation Par Véhicule : Période identique, véhicule identique

**AlertGasoil contrôle la consommation grâce à ses propres jauges et non pas sur l'informatique du véhicule (Calculs théoriques)**

### Comparaison entre relevé AlertGasoil et relevé depuis BUSCAN

Détail des consommations : Classement Par véhicule / Par Mois

\* Veq TMAVA / an : Il s'agit du volume annuel de litres consommés inutilement lors d'arrêts moteur allumés (plus de 5 min, feu rouge et circulation non pris en compte)

Comparatif N° 1 : La période mesurée : 23/05/2011 au 15/07/2011

Suivi effectué par le Groupe Arrivé via prise de carburant



Immatriculation	DateDebutPriseEnMain	DateFinPriseEnMain	ConsoTotalMoyenne	DistanceParcourue	ConsoHorsPI	ConsoHeure	Vitesse Moyenne	TeqCombustion	TMAVA en L	TMAVA (mn)	VeQ TMAVA / an *
BJ 746 LW	:011-05-23 13:58:38.00	2011-07-15 23:59:46.000	35,96								

Suivi effectué par les jauges de mesures et le système



Immatriculation	DateDebutPriseEnMain	DateFinPriseEnMain	ConsoTotalMoyenne	DistanceParcourue	ConsoHorsPI	ConsoHeure	Vitesse Moyenne	TeqCombustion	TMAVA en L	TMAVA (mn)	VeQ TMAVA / an *
BJ 746 LW	:011-05-23 13:58:38.00	2011-07-15 23:59:46.000	35,56	7060,26	2510,64	14,62	41,55	6,682	9,08	137	171,22
								Emissions CO2 en tonnes	6,68		

Suivi effectué par lecture du Bus Can via le système



Immatriculation	DateDebutPriseEnMain	DateFinPriseEnMain	ConsoTotalMoyenne	DistanceParcourue	ConsoHorsPI	ConsoHeure	Vitesse Moyenne	TeqCombustion	TMAVA en L	TMAVA (mn)	VeQ TMAVA / an *
BJ 746 LW	:011-05-23 13:58:38.00	2011-07-15 23:59:46.000	29,50	6875,36	2027,92						
								Emissions CO2 en tonnes	0,00		



**1 % de différence avec le relevé de prise de carburant . Alertgasoil est plus fiable que la prise de carburant puisque cette méthode de calcul considère que le plein a été fait au début et à la fin de période. Alertgasoil ne nécessite pas un remplissage systématique.**



**22 % de différence avec le relevé de prise de carburant. La consommation affichée provient du Bus Can du Véhicule.**

### Explications:

**La justesse des consommations fournies par AlertGasoil vient de la mesure exacte de carburant dans les réservoirs fournie par nos jauges.**

Ces jauges sont non seulement beaucoup plus précises que les jauges constructeurs mais en plus elles nous permettent d'avancer un argument fort à nos clients :

**Toutes nos mesures et calculs nous sont propres** (et réelles grâce aux jauges) **alors que les systèmes concurrents tirent leurs informations de données dites « constructeurs »**

qu'ils récupèrent des ordinateurs de bord des véhicules (BusCAN) **dont les calculs de consommations et d'émissions de CO2 sont THEORIQUES et dont les méthodes de calculs diffèrent d'un constructeur à l'autre.**